

IMBODEN

ULRICH IMBODEN AG · BAUNTERNEHMUNG

UNTERTAGEBAU

WWW.ULRICHIMBODEN.CH



Sanierung Vispertaltunnel, Visp

Bauherr: Kanton Wallis
Bauzeit: 2019–2022
Bausumme: 49'800'000.– (ARGE 40%)



Tunnel Visp, Visp

Bauherr: Kanton Wallis
Bauzeit: 2014–2020
Bausumme: 199'300'000.– (ARGE 40%)



Sanierung SBB-Simplontunnel

Bauherr: Schw. Bundesbahnen SBB
Bauzeit: 2012–2015
Bausumme: 65'000'000.– (ARGE 15%)



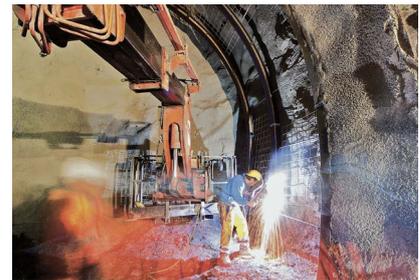
Sicherheitsstollen Südegg

Bauherr: Kanton Wallis
Bauzeit: 2010–2011
Bausumme: 6'500'000.– (ARGE 40%)



Einfahrtstunnel Staldbach, Visp

Bauherr: Kanton Wallis
Bauzeit: 2007–2009
Bausumme: 39'800'000.– (ARGE 40%)



Luftungsstollen Schwarzer Graben

Bauherr: Kanton Wallis
Bauzeit: 2009–2010
Bausumme: 5'000'000.– (ARGE 40%)



Stägjitschuggen, Stalden

Bauherr: Kanton Wallis
Bauzeit: 2005–2008
Bausumme: 71'600'000.– (ARGE 30%)

ARBEITSGEMEINSCHAFT LEDI

Die Arbeitsgemeinschaft LED wurde 1979 gegründet und vereinte das Potential und die Erfahrung der Baufirmen Losinger, heute PraderLosinger SA, Evéquoz SA, Dénériaz SA. Bereits 1996 kam die Ulrich Imboden AG dazu, daher der Name LEDI. Um den Oberwalliser Anteil zu stärken, wurde 1998 mit der Theler AG eine zusätzliche Oberwalliser Baufirma aufgenommen. Fortan hiess die Arbeitsgemeinschaft LEDIT. Auf Grund anderweitiger Strategien schied die Theler AG allerdings 2006 aus der Arbeitsgemeinschaft aus. 2014 schied aufgrund einer anderen nationalen Ausrichtung auch die Firma PraderLosinger SA aus der ständigen Arbeitsgemeinschaft aus.

In ihrem Rahmen haben die Betreiberfirmen einen Maschinen-Pool geschaffen, den jede Unternehmung nutzen und so Gerätschaften günstiger anmieten können. Die LEDI Tunnel AG betrieb früher in Vétroz, heute im Staldbach ein Gerätedepot mit eigener Reparaturwerkstätte und verfügt über ein Inventar von rund 8 Mio. Franken. Unter den Gerätschaften und Maschinen befinden sich beispielsweise auch Bohrjumbos, Ventilatoren und Schuttergeräte.

Die LEDI-Gruppe ist heute in der Lage, Projekte bis zu 300 Mio. Franken zu übernehmen. Für grössere Bauvorhaben dürfte das Risiko zu gross sein. Die Ulrich Imboden AG hat sich im Jahre 2000 auch bei der Unterwalliser Firma Moix & Zorzi zu 20% beteiligt. Die zunächst unbekannte Firma führte für LEDI einige Arbeiten aus, sodass sich eine Beteiligung der Ulrich Imboden AG zusammen mit Dénériaz SA, Theler AG und dem Geschäftsführer Daniel Moix ergab – und seither bewährte.



UNTERTAGEBAU – IM TUNNEL SIND WIR IN UNSEREM ELEMENT

Federführend, als Teil eines Konsortiums oder in der ständigen Arbeitsgemeinschaft LEDI: Im Tunnelbau macht uns längst niemand mehr etwas vor. Start im klassischen Sprengvortrieb mittels Bohrjumbo, das Mitteldrittel mit Spritzbeton und die Finissage mit Tunnelabdichtungen und Innengewölbe.

TÄTIGKEITSFELD UNTERTAGEBAU

- Ausbruch
- Sanierungen

UNTERTAGEBAU- ABTEILUNG



Renato Schmid
Dipl. Baumeister &
Leiter Gebirgsbau &
Untertagebau
rs@uiag.ch
+41 (0)79 301 04 86



Egon Grünwald
Dipl. Baumeister
eg@uiag.ch
+41 (0)79 212 27 44

IMBODEN

ULRICH IMBODEN AG - BAUUNTERNEHMUNG

Ulrich Imboden AG
Baunternehmung
Talstrasse 9
3930 Visp

T 027 948 40 00
info@ulrichimboden.ch

www.ulrichimboden.ch

Seit mehr als 85 Jahren liebt die Bauunternehmung Ulrich Imboden AG die Herausforderung der Extreme und ist damit zu einem ausgewiesenen Spezialisten für Hochgebirgs- und Untertagebaustellen geworden. Diese Aktivitäten werden ergänzt durch Hoch- und Tiefbauarbeiten, Strassenbau sowie verschiedene Dienstleistungen wie Räumungsarbeiten, Betonbohr- und Fräsarbeiten, Feilsicherungen, Steinschlagverbauungen und Sicherheitssprengungen.

Viele namhafte Projekte zeugen von einer eindrucklichen Qualitätsarbeit.

Qualität ist bei der Unternehmung, die mittlerweile in dritter Generation geführt wird, oberste Maxime. Die Ulrich Imboden AG ist ein professioneller Baupartner, dem am Erfolg des Auftraggebers viel liegt. Die Unternehmung verfügt über einen ausgezeichneten Ruf, der Dank den vielen guten Mitarbeitern tagtäglich hochgehalten wird.